

<p>(11) رقم البراءة : 8407</p> <p>(51) التصنيف الدولي: G01N19/04</p> <p>(52) التصنيف المحلي : 10</p>	<p>(19) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الإداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>(12) براءة اختراع</p>
<p>(21) رقم طلب البراءة : IQ/00240373</p> <p>(22) تاريخ التقديم : 2024/8/7</p> <p>(45) تاريخ المنح : 2025/5/6</p> <p>(30) الأسبقية :</p> <p>الرقم : -</p> <p>التاريخ : -</p> <p>البلد : -</p>	<p>(72) اسم المخترع وعنوانه: الباحثة. ياسمين هادي عبد عبيس محافظة بغداد /حي الخضراء/ م 641 / 28٤/7/٢٠٢٤ أ.د. عبد الحق هادي عبد علي الجامعة المستنصرية / كلية الهندسة / قسم هندسة الطرق و النقل</p> <p>(73) اسم صاحب البراءة وعنوانه :</p> <p>الذوات اعلاه</p> <p>(74) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(54) عنوان الاختراع:- القياس المباشر لقوة التلاصق بين الرابط الاسفلتي و الركام .</p>	
<p>(57) الملخص :</p> <p>التلاصق بين الرابط الأسفلتي والركام يعتبر من الخواص الأساسية للخلطات الإسفلتية وحتى الوقت الحاضر لا توجد تقنية أو آلية محددة الإجراءات لاختبارها و توفر تمثيلاً حقيقياً لرابطة التلاصق للقياس المباشر لقوة الترابط بين الرابط الأسفلتي والركام. تضمن العمل تطوير طريقه مختبرية مباشرة لفحص مقدار قوة التلاصق للأغشية الاسفلتية الرقيقة المحصورة بين قطعتين من الركام كماده رابطه بينهما (شطيرة اسفلتية – سندويج اسفلتي) تحت تأثير قوى السحب (إجهادات شد) باستخدام جهاز الشد لإيجاد قوى الشد المباشر بين الرابط الاسفلتي و سطوح الركام من خلال تطوير و تحديث آلية اعداد الفحص, الجهاز وطريقة تحضير العينات و تفسير نتائج الفحص تم بناءا على نظرية ميكانيكية التلاصق بين الاجسام. نظرا لتأثر قوى الترابط (التلاصق) بنوع ركام (لاختلاف التركيب المعدني و الكيماوي) ونوع الاسفلت المستخدم (لاختلاف التركيب الكيماوي والجزيئي و طريقة التقطير التجزيئي في المصافي) وكذلك عند استخدام المضافات لتحسين الرابط الاسفلتي ; تم دراسة تأثير نوع الاسفلت (نقي مع او بدون مضافات) من مصادر مختلفة , نوع الركام, الظروف البيئية للفحص (حاله الجافه او الرطبة) و درجة الحرارة الفحص على قوى التلاصق بين الرابط الاسفلتي و الركام وفحص الشطيرة الاسفلتية تحت تأثير الشد المباشر لاحتساب مقدار الشغل اللازم لكسر قوى التلاصق بينهما (على فرض ان هذا الشغل يعادل مقدار قوى التلاصق بينهما).</p>	